



CO₂ NIEUWSBRIEF CIJFERS 2023

Graag informeren wij u over de voortgang van de CO₂ prestatieladder binnen onze organisatie Houdstermaatschappij Verboon Maasland B.V., bestaande uit de volgende bedrijven; Aannemingsbedrijf Verboon Maasland B.V., B.V. Transportbedrijf Verboon, Aannemingsbedrijf J. den Boer B.V. en Transportbedrijf Reductum B.V.



De jaarcijfers van 2023 zijn bekend!

Met trots kunnen wij melden dat wij in 2023 een CO₂ reductie op scope 1 & 2 hebben bewerkstelligd van 22% t.o.v. 2022, bij een omzet die is gestegen met 10%. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) CO₂-emissies van Verboon Maasland bedroegen in 2023 3.738 ton CO₂ ten opzichte van 4.577 ton in 2022, dit is een verschil van 839 ton.

In onderstaand overzicht ziet u onze gespecificeerde footprint van 2023

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	11.929 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	24,8 ton CO ₂
Acetyleen (alleen CO ₂)	Brandstof & warmte	300 kg	4,4 kg CO ₂ / kg	1,32 ton CO ₂
Propana voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	1.071 kg	3,39 kg CO ₂ / kg	3,63 ton CO ₂
Menggas Argon/CO ₂ 85/15%	Emissies	300 liter (200 bar)	0,059 kg CO ₂ / liter (200 bar)	0,0177 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	27.082 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	76,4 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	17.503 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	57,0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3.866 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	10,9 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	45.752 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	149 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	1.200 liter	3,07 kg CO ₂ / liter	3,69 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	72.794 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	25,3 ton CO ₂
Diesel (in HVO-diesel mix)	Mobiele werktuigen	520.781 liter	3,47 kg CO ₂ / liter	1.806 ton CO ₂
Vrachtwagen diesel (in HVO-diesel mix)	Goederenvervoer	389.711 liter	3,47 kg CO ₂ / liter	1.352 ton CO ₂
Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Goederenvervoer	43.301 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	15,0 ton CO ₂
Binnenvaart (in liters) diesel	Goederenvervoer	39.491 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	129 ton CO ₂
Binnenvaart HVO biodiesel uit afvalolie	Goederenvervoer	72.866 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	25,3 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				3.678 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	110.763 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	50,5 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	19.324 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	8,81 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	2.091 km	0,193 kg CO ₂ / km	0,404 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				59,7 ton CO ₂
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>				
CO₂-uitstoot				3.738ton CO₂

Analyse

Een nadere analyse maakt duidelijk dat de verhoudingen in 2023 zijn gewijzigd in relatie tot 2022. Daar waar in 2022 de grootste emissiestroom goederenvervoer was, is dit in 2023 verschoven naar mobiele werktuigen.

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Mobiele werktuigen | 49% t.o.v. 46% in 2022 |
| 2. Goederenvervoer | 41% t.o.v. 47% in 2022 |
| 3. Zakelijk verkeer | 8,1% t.o.v. 6% in 2022 |
| 4. Elektriciteit | 1,4% t.o.v. 0,52% in 2022 |

Maatregelen

De reductie is een direct gevolg van de maatregelen die onze bedrijven de afgelopen jaren hebben genomen t.a.v. elektrificatie van materieel, zodat we werkzaamheden duurzamer uitvoeren, met minder brandstof verbruik tot gevolg. Voorbeelden hiervan zijn:

- de aanschaf van een elektrische cutterzuiger voor baggerwerkzaamheden;
- de aanschaf van een elektrische draadkraan voor o.a. de ontgraving van bouwkuipen;
- de vervanging van Euro 5 vrachtwagens door elektrische Volvo's;



- de aanschaf van een hybride bulldozer
- wijziging in het lease auto beleid, waarbij de nadruk is gelegd op elektrische personenauto's;
- de inzet van Biodiesel variërend van HVO10 tot HVO100;

Voor 2024 willen we deze trend graag voortzetten en verder investeren in duurzamere oplossingen, zo staat er een elektrische schuifboot in bestelling evenals een elektrische bandenkraan en een elektrische HGM.

Ook onderzoeken we de toepassing van groene waterstof als brandstof,

Scope 3

Ten aanzien van de scope 3 emissies is er een toename van 1,93 % CO₂ uitstoot. In 2022 was dit 7.302 ton t.o.v. 7.443 ton in 2023. Het verschil van 141 ton zit voornamelijk in de inhuur en upstream transport en distributie. Binnen scope 3 gebruiken we onze invloed binnen de keten door leveranciers en onderaannemers te betrekken. Door middel van brainstormsessies en bijeenkomsten proberen we met elkaar oplossingen te vinden om duurzamer te werken en de bewustwording bij alle partijen te vergroten.

Graag doen we dit ook samen met u, dus heeft u een idee voor een efficiënte en duurzame werkwijze of mogelijke energiebesparingen dan kunt u ons helpen door deze door te geven aan; Aannemingsbedrijf Verboon Maasland B.V., dit kan telefonisch 0105922022 of via email bij caroline.klompenhouwer@verboonmaasland.nl.

Met vriendelijke groet,

Directie Houdstermaatschappij Verboon Maasland B.V.