



# CO<sub>2</sub> NIEUWSBRIEF

De rapportage cijfers over 2022 zijn bekend, met deze nieuwsbrief informeren wij u over de uitstoot, reductie en voortgang van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder binnen onze bedrijven; Aannemingsbedrijf Verboon Maasland B.V., Aannemingsbedrijf J. den Boer B.V. en transportbedrijf Reductum B.V.

Ons doel is om een actieve bijdrage te leveren aan een duurzame samenleving door o.a. de CO<sub>2</sub> uitstoot, als gevolg van onze werkzaamheden te reduceren. Onze organisatie is sinds 2020 in het bezit van het hoogst haalbare niveau van de CO<sub>2</sub> prestatieladder, niveau 5.

De scope 1 (directe CO<sub>2</sub> emissie) en scope 2 (indirecte CO<sub>2</sub> emissie) bedroeg in het jaar 2022; **4.577 ton CO<sub>2</sub>**

Dit is **1.108 ton meer** (32%) meer CO<sub>2</sub> uitstoot dan in 2021 (3.469 ton CO<sub>2</sub>), wat neerkomt op een **verhoging van 32%**. Dit is een behoorlijke verhoging ten opzichte van vorig jaar, maar het goede nieuws is dat dit komt omdat de omzet van de organisatie is toegenomen. Omdat er meer kleileveranties zijn geweest, zijn er meer transporten uitgevoerd met een hoger brandstofverbruik tot gevolg.



	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	14.550 m <sup>3</sup>	2,09 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	30,3 ton CO <sub>2</sub>
Acetyleen (alleen CO <sub>2</sub> )	Brandstof & warmte	31,3 kg	4,40 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,138 ton CO <sub>2</sub>
Propan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	1.048 kg	3,39 kg CO <sub>2</sub> / kg	3,55 ton CO <sub>2</sub>
Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 85/15%	Emissies	40,0 liter (200 bar)	0,059 kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)	0,00236 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14.884 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	41,4 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	18.084 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	59,0 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	52.155 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	170 ton CO <sub>2</sub>
Benzine	Mobiele werktuigen	1.567 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,36 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	1.440 liter	3,03 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,37 ton CO <sub>2</sub>
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	84.244 liter	0,314 kg CO <sub>2</sub> / liter	26,5 ton CO <sub>2</sub>
Diesel (in HVO-diesel mix)	Mobiele werktuigen	597.403 liter	3,47 kg CO <sub>2</sub> / liter	2.075 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen diesel (in HVO-diesel mix)	Goederenvervoer	377.323 liter	3,47 kg CO <sub>2</sub> / liter	1.310 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Goederenvervoer	41.925 liter	0,314 kg CO <sub>2</sub> / liter	13,2 ton CO <sub>2</sub>
Binnenvaart (in liters) diesel	Goederenvervoer	244.394 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	797 ton CO <sub>2</sub>
Binnenvaart HVO biodiesel uit afvalolie	Goederenvervoer	41.106 liter	0,314 kg CO <sub>2</sub> / liter	12,9 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<b>4.548 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	100.679 kwh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kwh	52,7 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	55.326 kwh	-0,523 kg CO <sub>2</sub> / kwh	-28,9 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	10.020 kwh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kwh	5,24 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<b>29,0 ton CO<sub>2</sub></b>
CO <sub>2</sub> Scope 3 verborgen			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>4.577 ton CO<sub>2</sub></b>

Op basis van de CO<sub>2</sub> grafiek blijkt duidelijk dat de brandstof voor het goederenvervoer en de mobiele werktuigen de grootste emissiestroom veroorzaakt, dat is natuurlijk ook niet vreemd omdat dit onze core business is.

2022



- Elektriciteit 0,52%
- Brandstof & warmte 0,74%
- Emissies 0%
- Woon-werkverkeer 0,14%
- Zakelijk verkeer 6,0%
- Mobiele werktuigen 46%
- Goederenvervoer 47%



Een nadere analyse laat precies zien waar de verschillen zitten ten opzichte van 2021.

GOEDERENVERVOER	2022		2021		Verschil	
Vrachtwagens	419248 liter	1323,2 ton CO2	328004 liter	1035,30 ton CO2	+ 91244 liter	+ 287,90 ton CO2
Binnenvaart (baggeren)	285500 liter	809,9 ton CO2	158228 liter	481,65 ton CO2	+ 127272 liter	+ 328,25 ton CO2
<b>TOTAAL</b>	704748 liter	2133,1 ton	486232 liter	1516,95 ton	+ 218516 liter	+ 616,15 ton

Mobiele werktuigen	2022		2021		Verschil	
Benzine	1.567 liter	4,36 ton CO2	585 liter	1,63 ton CO2	+ 982 liter	+ 2,73 ton CO2
Diesel			44.264 liter	144 ton CO2	- 44.264 liter	- 144 ton CO2
HVO biodiesel uit afvalolie	84.244 liter	26,5 ton CO2	47.825 liter	15 ton CO2	+ 36.419 liter	+ 11,5 ton CO2
Diesel in HVO diesel Mix	597.403 liter	2075 ton CO2	430.422 liter	1495 ton CO2	+ 166.981 liter	+ 580 ton CO2
Schone Benzine	1.440 liter	4,37 ton CO2	1.620 liter	4,91 ton CO2	- 180 liter	- 0,54 ton CO2
<b>TOTAAL</b>	684.654 liter	2110,23 ton CO2	524.716 liter	1660,54 ton CO2	+ 159.938 liter	+ 449,69 ton CO2

Wanneer we de voortgang relateren aan de omzet én aan het aantal medewerkers zien we t.o.v. van ons referentiejaar 2016 een daling van respectievelijk 4,2% en 20% .

Refentiejaar 2016            61,3 ton CO<sub>2</sub>/medewerker (82 medewerkers) = 0,19 ton CO<sub>2</sub>/euro omzet  
 Rapportagejaar 2022        58,7 ton CO<sub>2</sub>/medewerker (78 medewerkers)= 0,15 ton CO<sub>2</sub>/euro omzet

#### Doelstelling en uitstoot scope 1&2

Onze geformuleerde doelstelling voor 2022 (2,5% reductie in scope 1&2) is hiermee niet behaald. Voor de komende 3 jaar zetten we in op een reductie van 2,5% per jaar, voor scope 1 en 2. Hiervoor gaan we o.a. de volgende maatregelen inzetten:

- Inzet elektrisch materieel vergroten;
- Aanpassing lease reglement personenwagens; elektrische auto's in plaats van diesel/benzine;
- Vervanging diesel Bulldozer voor een hybride bulldozer (-35% brandstof);
- Case studie elektrische vrachtwagens;
- Bij JdB overstappen op groene stroom (waar dit financieel verantwoord is);
- Vrijkomende afvalstoffen binnen projecten hergebruiken (nuttige toepassing);
- Reduceren transportafstanden, retourvrachten inzetten;
- Case studie opvang methaangas en hergebruik;
- Toepassing HVO indien bedrijfseconomisch verantwoord.

#### TREDE 5

Omdat we in 2020 trede 5 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder hebben gehaald rapporteren wij ook over de voortgang van de scope 3 emissies.

- **Scope 3 emissie 2022**                      **7.302 ton CO2**
- **Scope 3 emissie 2021**                      **12.772 ton CO2**

2022 laat een lagere uitstoot zien in scope 3, de oorzaak hiervan zit deels in het feit dat er minder inkoop heeft plaatsgevonden en deels doordat de cijfers in 2021 een dubbeltelling bevatte t.a.v. de inkoop van brandstof, wat al meegenomen was in scope 1.

Voor 2023 zijn er 2 nieuwe keteninitiatieven opgesteld waarbij we

1. samen met de top 10 van onze onderaannemers naar meer CO<sub>2</sub> reductie en registratie streven;
2. meer inzetten op elektrisch materieel (verhuur/onderaanneming en acquisitie gesprekken gebruiken om onze ketenpartners mee te nemen, zowel opdrachtgevers als opdrachtnemers).



Daarnaast zetten we de volgende acties in;

- Aanschaf duurzamer materieel, meer inzetten op elektrisch materieel/vervoer;
- Opdrachtgevers en opdrachtnemers meenemen in duurzame CO<sub>2</sub> reducerende oplossingen;
- Leveranciers selecteren op basis van duurzamere materialen;
- Gebruik maken van CO<sub>2</sub> reducerende brandstoffen;
- Onderaannemers betrekken bij de CO<sub>2</sub> reductie.
- Duurzame nieuwbouw Verboon Maasland

Graag doen we dit samen met u, dus heeft u een idee voor een efficiënte en duurzame werkwijze of mogelijke energiebesparingen dan kunt u ons helpen. Geef deze door aan Aannemingsbedrijf Verboon Maasland B.V., dit kan telefonisch 0105922022 of via email bij [caroline.klompenshouwer@verboonmaasland.nl](mailto:caroline.klompenshouwer@verboonmaasland.nl).

Met vriendelijke groet,

Ruud van Wijk  
Algemeen Directeur