

Berekening werkelijke CO2-reductie					
Project:	Regulier Baggeren Deelgebied 3 2016				
Opdrachtgever:	Hoogheemraadschap van Rijnland				
Projectnummer:	21-10-001				
Opdrachtnemer:	Aannemingsbedrijf Verboon Maasland B.V.				
	Datum	Aantal liters	Type brandstof	CO2-uitstoot	Reductie
	[datum]	[l]	[-]	[ton]	[%]
Initiële voorspelling brandstofgebruik:	15-3-2021		Standaard diesel	202	
Voorgenomen reductie o.b.v. uitvoeringswijze:				164	-19%
Voorgenomen reductie o.b.v. niet-fossiele brandstof:			CO2-saving diesel 100	18	-89%
Tussentijdse bijstelling brandstofgebruik:	23-11-2021		Standaard diesel	218	
Tussentijdse reductie o.b.v. uitvoeringswijze:				215	-2%
Tussentijdse reductie o.b.v. niet-fossiele brandstof:			CO2-saving diesel 100	24	-89%
Werkelijk brandstofgebruik:	16-3-2022	33227	CO2-saving diesel 100	10,43	
Reductie t.o.v. Initiële voorspelling zonder maatregelen					-95%
Reductie t.o.v. Initiële voorspelling met maatregelen					-42%

In de initiële voorspelling is een rekenfout gemaakt, waardoor het aantal tonnen CO2 met een factor 10 te hoog is ingeschat. Dat is in deze berekening gecorrigeerd.