

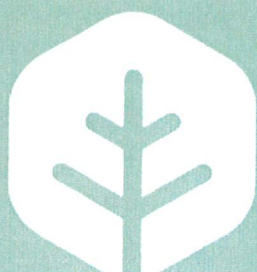
Strategisch plan scope 3



Opdrachtgever: Verboon Maasland
Naam: Caroline Klompenhouwer

Cleo Bout
De Duurzame Adviseurs

09-07-2020



de duurzame
adviseurs

1 | Strategisch plan scope 3

Verboon Maasland vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

1.1 Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van Verboon Maasland in kaart gebracht.

1.2 Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in product-marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Verboon Maasland op de verschillende product-marktcombinaties heeft, is de volgende top 3 naar voren gekomen:

1. Baggerwerkzaamheden – Overheid
2. GWW – Overheid
2. Bouwkuipen – Privaat
4. GWW – Semi overheid

Verboon Maasland zal conform de voorschriften van de CO₂-Prestatieladder 3.0 uit de top twee een emissiebron moeten kiezen om een ketenanalyse over op te stellen. Door Verboon Maasland is gekozen om één ketenanalyse te maken van een product uit de categorie 'Baggerwerkzaamheden – Overheid'. Dit is de combinatie die uit de kwalitatieve analyse als beste naar voren komt. Dit is voor Verboon Maasland een belangrijke combinatie, maar er zijn ook mogelijkheden aanwezig om veranderingen aan te brengen. In deze analyse wordt afgewogen of baggeren met een graafmachine of met een cutterzuiger minder CO₂-uitstoot veroorzaakt. Daarnaast wordt ook gekeken naar het transport van deze bagger, via de weg of via het water.

Uit de top zes zal Verboon Maasland nog een andere categorie moeten kiezen om een ketenanalyse te maken. Er zijn echter slechts vier product-markt combinaties. Door Verboon Maasland is gekozen om de tweede ketenanalyse te schrijven over een onderwerp dat geldt voor alle categorieën. Het betreft hier de keten van dieselgebruik. Tijdens werkzaamheden wordt regelmatig materieel ingehuurd, waarbij duurzamer materieel minder uitstoot in de keten veroorzaakt. Op deze manier kan Verboon Maasland dan ook redelijk wat invloed uitoefenen. Zeker aangezien de footprint voor meer dan 90% bestaat uit brandstofverbruik. Dit onderwerp zal in de andere ketenanalyse behandeld worden.

1.3 Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Verboon Maasland:

1. Aangekochte goederen en diensten	6.417 ton CO ₂
2. Transport en distributie	1.252 ton CO ₂
3. Woon-werkverkeer	134 ton CO ₂
4. Productieafval	106 ton CO ₂
5. Zakelijke reizen	12 ton CO ₂

1.4 Ketenganalyses

Zoals in paragraaf 1.2 behandeld, heeft Verboon Maasland ervoor gekozen om een ketenanalyse te schrijven over het baggeren en over het dieselgebruik.

In de ketenanalyse baggeren is gekeken naar de manier van baggeren en het transport van deze bagger. Voor beide onderdelen is er een vergelijking gemaakt aan de hand van een project van Verboon Maasland in Goes. In dit project moest er 12.600 m³ bagger verwijderd worden en vervoerd worden naar de Slufter in de Maasvlakte. Aan de hand van deze analyse heeft het bedrijf zich als doel gesteld om bij alle projecten een afweging te maken tussen vervoer via de weg of het water. Daarbij zullen de resultaten gedeeld worden met de opdrachtgever, om bewustwording te creëren. Specifieker is het doel om in 2023 in 75% van de projecten waar een afweging gemaakt wordt tussen de weg of het water, te kiezen voor de optie met de minste CO₂-uitstoot. Verder heeft het bedrijf zich als doel gesteld om in 2023 in 75% van de projecten waar dit mogelijk is, gebruik te maken van de cutterzuiger.

Voor de ketenanalyse over dieselgebruik is gekeken naar de hoeveelheid diesel die gebruikt wordt door het bedrijf op de projecten. Het beperken van het eigen verbruik heeft een domino effect voor de hele keten. Doordat Verboon Maasland minder brandstof verbruikt, hoeft er minder brandstof te worden aangevoerd. Wat weer betekent dat er minder productie nodig is. Om de uitstoot in de keten van diesel te reduceren, wil Verboon Maasland in 2023 voor 50% gebruik maken van inhuur met minimaal Stage/Tier 4, Euro 4 óf een CO₂-reductiebeleid. Daarnaast wil het bedrijf komend jaar zich in eerste instantie inzetten in het vergroten van het inzicht van het brandstofverbruik van haar eigen wagenpark en materieel en dat van haar inhuur.

1.5 Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Verboon Maasland heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

1.6 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- ✓ Inkoop: alternatieve producten stimuleren en ontwikkelen. Bij inkoopbeleid de verplichting tot voeren CO₂-reductiebeleid opstellen (bij onderaannemers).
- ✓ Inzet materieel derden: zuinigheid/milieulabel als criterium bij inhuur van materieel, in overleg met onderaannemers/concern over mogelijkheden van besparing.
- ✓ Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten en letten op maximale belading en door zoveel mogelijk per schip of trein te vervoeren.
- ✓ Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten, scheiden van afval op kantoor en/of op de werf, rechtstreeks terugbrengen van afvalmaterialen (vnl. metalen) naar producent (i.p.v. afvalverwerker).

Verboon Maasland kiest ervoor zich te focussen op strategie omtrent inzet materieel derden. Dit sluit aan bij de ketenanalyse dieselgebruik en is iets waar het bedrijf invloed op kan uitoefenen. De kwantitatieve scope 3 doelstelling komt daarmee ook overeen met de doelstelling voor deze ketenanalyse.

Daarnaast zet Verboon Maasland zich in om minder diesel te gebruiken door het wagenparkbeleid aan te passen. Hierbij wordt er voorkeur gegeven wagens aangedreven door benzine en elektriciteit. Bovendien is Verboon Maasland voornemens om een elektrische cutterzuiger aan te schaffen.

1.7 Ketenpartners

In de ketenanalyses zijn de belangrijkste ketenpartners van Verboon Maasland benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂-reductie in de keten of het bedrijf aan te leveren.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Verboon Maasland. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Cleo Bout, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	Strategisch plan scope 3
Datum:	09-07-2020
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Caroline Klompenhouwer

Handtekening autoriserende manager:

