



Aannemingsbedrijf J. den Boer B.V.
Transportbedrijf Reductum B.V.



CO2 Beleid N5 - 2022

Organisatie
Contactpersoon
Goedgekeurd
Publicatiedatum

Houdstermaatschappij Verboon Maasland B.V.
C. Klompenhouwer
R. van Wijk
1-6-2022

Handtekening

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	4
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	Statement organisatiegrootte	4
2.2	Projecten met gunningvoordeel	5
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	5
3.1	Energiebeleid en doelstellingen	6
3.1.1	Energiemanagement actieplan	6
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	7
4.1	Directe- en indirecte emissies	7
4.2	Emissies scope 3	7
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN	7
6	 DOELSTELLINGEN	8
7	 VOORTGANG	9
7.1	Voortgang ketenanalyse	9
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
8.1	Inventarisatie sector- en keteninitiatieven	10
8.2	Actieve deelname	10
8.3	Lopende initiatieven	10
8.3.1	De Groene Koers	10
8.3.2	CO ₂ platform vakgroep grondwerk Bouwend Nederland	10
8.3.3	Emissie loos Netwerk Infra (ENI)	11
8.3.4	Lid van Nederland CO ₂ Neutraal	11
8.3.5	Bijeenkomst leveranciers en onderaannemers	11
9	 DISCLAIMER & COLOFON	12
	Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid	12
	Bescherming intellectueel eigendom	12
	Ondertekening	12

1 | Inleiding en verantwoording

Verboon Maasland levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Verboon Maasland zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en waterschappen. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Verboon Maasland wil concreet en aantoonbaar maken dat we ons inspannen om CO₂ te reduceren. De Visie van Verboon Maasland kenmerkt zich door het bewerkstelligen van een toonaangevend aannemingsbedrijf van kwalitatief hoogwaardige grond-, weg- en waterbouwkundige werken. Ons doel ten aanzien van de samenleving is dat deze ons herkent en respecteert omdat wij ons verantwoord opstellen ten aanzien van de wetten van onze samenleving, de democratische grondbeginselen, het milieu en energievoorraden. Wij zijn ons bewust van het impact van onze bedrijfsactiviteiten op het klimaat en zien het als onze taak om die impact te reduceren.

In 2013 zijn wij gestart met het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO₂ emissies van onze bedrijfsvoering. Met de overname van J. den Boer /Reductum in 2016 is dit verder doorgezet. Het jaarlijks monitoren van de CO₂ voetafdruk biedt onze organisatie de kans om te sturen op reductie maatregelen en de bedrijfsvoering verder te verduurzamen waarmee wij een bijdrage leveren aan een meer duurzame samenleving.

Het beleid van de directie is erop gericht te voldoen aan de voorwaarden ten aanzien van het milieu zoals omschreven in de milieuwetgeving en ISO14001. Duurzaamheid, CO₂ reductie en het behoud van het CO₂ PL certificaat trede 5 maakt onderdeel uit van het beleid en de duurzame ambities van het bedrijf.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Verboon Maasland in het jaar 2021 bedraagt 3.469 ton CO₂. Hiervan komt 3.392 ton CO₂ voor rekening van projecten (bouwplaatsen en productielocaties) en 76,9 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Verboon Maasland valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie Middelgrote organisatie.

	DIENSTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

- Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Verboon Maasland 1 project met gunningvoordeel lopen in 2021. Dit project is een baggerwerk; Regulier Baggeren Deelgebied 3 2016, projectnummer 21-10-001 in opdracht van het hoogheemraadschap van Rijnland.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2016 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke. Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2023. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2022 2,5 % minder CO₂ in scope 1 en 2,5 % binnen scope 2 uit te stoten.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de verantwoordelijke voor de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
Gas - Vastgoed	m ³	Uitlezen meterstanden/factuur	Boekhouding	maandelijks
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages, tankpassen	Technische dienst	maandelijks
Brandstof materieel - Diesel - Benzine - AdBlue	Liter	Rapportages, tankpassen	Systeembeheerder	Maand, Maand
Elektra - Openbare verlichting - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden/factuur	Boekhouding	Maandelijks
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	PZ	Maart/Sept

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

4.1 Directe- en indirecte emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Verboon Maasland bedroeg in 2021 3.469 ton CO₂. Hiervan werd 3.424 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 45.4 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

4.2 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Verboon Maasland:

TOP SCOPE 3 EMISSIONS		
1. Categorie:	Ja Aangekochte goederen en diensten	10,928 ton CO ₂
2. Categorie:	Ja Upstream transport en distributie	1,690 ton CO ₂
3. Categorie:	Ja Productieafval	104 ton CO ₂
4. Categorie:	Ja Woon-werkverkeer	34 ton CO ₂
5. Categorie:	Ja Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	16 ton CO ₂

5 | CO₂-reducerende maatregelen

CO ₂ -Reductiemaatregel	Reductie op emissie
SCOPE 1 – Brandstof	
Overschakelen naar HVO voor materieel, daar waar mogelijk	1,5%
Aanpassing Lease auto reglement (benzine en elektrisch rijden mogelijk maken)	1,0%
Vervolg training het nieuwe rijden / het nieuwe draaien	0,2%
Moderner/Zuiniger materieel aanschaffen (ook vervanging klein materieel)	0,1%
	2,8%
SCOPE 2 – Elektriciteitsverbruik	
Overstappen naar Groene stroom J. den Boer	2,0%
Bewustwording energie verbruik (lichten uit, apparaten uitschakelen, LED verlichting)	0,5%
	2,5%
SCOPE 3 - BUSINESS TRAVEL - Reduceren zakelijke kilometers	
Faciliteiten thuiswerken	3,0%
Keuze voor elektrische auto	2,0%
Vrijkomende materialen binnen project hergebruiken	1,0%
Duurzamer inkopen	0,5%
	6,5%

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING VERBOON MAASLAND

Verboon Maasland wil in 2023 ten opzichte van 2016 25% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2022 als volgt:

Scope 1: 2,5% reductie in 2022 ten opzichte van 2021

Scope 2: 2,5% reductie in 2022 ten opzichte van 2021

SUBDOELSTELLINGEN

- Optimalisatie registratie brandstof verbruik materieel
- Gebruik andere brandstoffen dan diesel (HVO)
- Klein materiaal vervangen door emissie loze variant
- Elektriciteit overeenkomst J. den Boer Lienden omzetten naar groene stroom
- Verder elektrificeren materieel
- Carpoolen optimaliseren (ivm corona beleid aangepast)

SCOPE 3 DOELSTELLING – KETENANALYSE BAGGEREN & BRANDSTOFVERBRUIK

Verboon Maasland wil in 2023 ten opzichte van 2020 10% minder CO₂ uitstoten

Verder heeft de organisatie ook doelstellingen geformuleerd ten aanzien van scope 3 en de keten. Deze zijn als volgt:

Inkoop: alternatieve producten stimuleren en ontwikkelen. Bij inkoopbeleid de verplichting tot voeren CO₂-reductiebeleid opstellen (bij onderaannemers).

Inzet materieel derden: zuinigheid/milieulabel als criterium bij inhuur van materieel, in overleg met onderaannemers/concern over mogelijkheden van besparing.

Transport intern en derden: verminderen van transportkilometers door per schip te vervoeren,.

Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere afvalmaterialen (vnl. metalen) naar producent (i.p.v. afvalverwerker).

Verboon Maasland kiest ervoor zich te focussen op strategie omtrent inzet materieel derden. Dit sluit aan bij de ketenanalyse dieselgebruik en is iets waar het bedrijf invloed op kan uitoefenen.

De komende jaren willen we onze keten verder verduurzamen door in gesprek te gaan met onze onderaannemers over het brandstofverbruik van het in te zetten materieel en alternatieve mogelijkheden te onderzoeken.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Verboon Maasland opgenomen.

Jaarvergelijking CO₂ - Verboon + Den Boer

	CO2 tonnen per jaar	Omzet € per jaar	CO2/€	Vershil	Aantal medewerkers	CO2 emissie p/med.	Vershil
2016	5,024	26,500,000	0.19		82	61.3	
2017	4,693	26,900,000	0.17	-8.42%	82	57.2	-6.59%
2018 - heel	5,101	24,866,000	0.21	7.89%	80	63.8	4.07%
2019 - heel	4,252	22,000,000	0.19	0.00%	77	55.2	-9.87%
2020 - heel	3,984	26,891,000	0.15	-22.02%	77	51.7	-15.55%
2021 - heel	3,469	30,900,000	0.11	-40.91%	78	44.5	-27.41%

In 2021 zijn 2 personenauto's (1 x diesel/1x benzine) vervangen door twee elektrische auto's t.w. Skoda EnyaQ IV. Daarnaast zijn 2 oude bedrijfsbusjes (Peugeot Partner Caddy) vervangen voor een meer duurzame variant. In totaal zijn 9 stuks dieselauto's (koop) vervangen door benzine/elektrische auto's.

Op het kantooradres in Maasland zijn 4 elektrische laadpalen geïnstalleerd.

De Elektrische zuiger (Susanna-E) is in gebruik genomen.

Voor 2022 staat de levering van de elektrische Mteck draadkraan gepland. Een stage V diesel generatorset. Kan ook op netspanning draaien. (aanvullend)

Case 250E HGM – is een stage V kraan, ter vervanging van een stage III. De stage III gaat pas weg als de machinist met pensioen gaat. (is vervanging op langere termijn)

Jetpomp BH 80 – is een full electric hogedruk pomp die gevoed wordt door netspanning of aggregaat stage V (aanvullend).

Jetpomp BH 100 - is een full electric hogedruk pomp die gevoed wordt door netspanning of aggregaat stage V (aanvullend).

2 stuks 2-takt benzine kettingzagen vervangen voor elektrische uitvoering.

J. den Boer

CAT 340LRE – is een stage V diesel aangedreven graafmachine, vervanging van een stage III.

CAT D6XE – is een stage V diesel/elektrische bulldozer, vervanging van een stage IV Final (mei 2022).

Volvo L110H – is een stage V diesel, vervanging van een stage IIIB.

Volvo FMX – is een Euro 6, vervang van 2 stuks Euro 5 (2022)

3x Peugeot Partners uit 2012 vervangen (diesel)

7.1 Voortgang ketenanalyse

De baggerafdeling heeft per project inzichtelijk gemaakt welke keuze op basis waarvan is gemaakt t.a.v. inzet cutterzuiger of baggeren met kraan op ponton. Met het elektrificeren van de cutterzuiger wordt het nog belangrijker om die keuze te maken.

De inkoop opdrachten zijn aangepast zodat de onderaannemers op de hoogte zijn van onze visie, waarna we de komende jaren gerichte keuzes voor de inzet van OA kunnen maken.

De projecten waarin een afweging wordt gemaakt tussen vervoer over de weg of over water zijn inzichtelijk gemaakt.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Verboon Maasland is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de directie en het management. Aangezien Verboon Maasland aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er meerdere malen door de CO₂ verantwoordelijke en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname. Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 De Groene Koers

Door de organisatie wordt deelgenomen aan De Groene Koers. Dit initiatief is een sectorplatform van Bouw & Infra. Het doel van De Groene Koers is om door middel van een ketensamenwerking in de sector te komen tot realistische, haalbare en betaalbare maatregelen op het gebied van emissiereductie.

Realistisch – kiezen voor de reeds bewezen maatregelen, naast de meest kansrijke c.q. toekomstbestendige opties.

Haalbaar – praktisch toepasbaar, technisch mogelijk en passend bij de sector.

Betaalbaar – de kosten en baten dienen in balans te zijn met een gezond kosten- en verdienmodel voor de keten.

De doelen worden bereikt via Koersprojecten, de spil van De Groene Koers. Een Koersproject is een tijdelijke samenwerking waarmee op projectmatige wijze een idee of vraagstuk in relatie tot DGK verder ontwikkeld en/of samen opgelost wordt. De Koersprojecten hebben ten doel om emissie reducerende maatregelen in de praktijk te beproeven en aan te tonen, om de benoemde stimulansen te concretiseren en om kennis te delen. De Koersprojecten zijn daarmee de aantoonbare resultaten van De Groene Koers.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen projecten/aanpak/bijeenkomsten

8.3.2 CO₂ platform vakgroep grondwerk Bouwend Nederland

Informatie uitwisseling tussen collega bedrijven, bewijs deelname d.m.v. verslagen

8.3.3 Emissie loos Netwerk Infra (ENI)

Het doel van de stichting is een groep van koplopers te vormen die in co creatie kennis ontwikkelen rondom de inzet van emissieloze energiedragers en motoren en de daarbij benodigde infrastructuur, om daarmee in 2026 de doelstelling om de bouwplaats te voorzien van emissieloos materieel en energie tegen maatschappelijk verantwoorde kosten, te realiseren. De stichting is een samenwerking van brancheorganisaties en overheden.

Bewijs deelname d.m.v. verslagen en presentaties.

8.3.4 Lid van Nederland CO2 Neutraal

In 2021 is VM lid geworden van de stichting Nederland CO2 Neutraal, een kennis platform waarin informatie wordt gedeeld. Bewijs deelname d.m.v. lidmaatschap.

8.3.5 Bijeenkomst leveranciers en onderaannemers

In 2022 start Verboon Maasland met een eigen initiatief (afgeleid van de keten analyses); een bijeenkomst van de top 15 leveranciers en onderaannemers. Doel van deze bijeenkomst is informatie uitwisseling, betrokkenheid, draagvlak en ondersteuning t.a.v. duurzaamheid, CO2 reductie en veiligheid (SCL). Dit initiatief stond gepland in 2021 maar is vanwege de Corona pandemie uitgesteld naar 2022. Doelstelling is om hiervan een 2 jaarlijks terugkerende bijeenkomst te maken. De eerste bijeenkomst staat gepland voor mei 2022.

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
ENI	Kennis	€ 10.000,--	Verslagen Presentatie
Groene koers	Ondersteuning/kennis en projectaanpak		projectaanpak
CO2 platform BN	Kennis delen		Verslagen
Nederland CO2 Neutraal	Kennis delen	€ 1.000,--	lidmaatschap
OA & Leveranciers	Kennis delen	€ 1.000,--	Verslagen
TOTALE KOSTEN		€ 11.000,-	

Tabel 2: Begroting 2022 voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling en tijdens de CO2 overleggen.

9 Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Verboon Maasland.. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Caroline Klompenhouwer, CO2 verantwoordelijke Verboon Maasland
Kenmerk:	CO2 N5 Reductieplan 2021
Datum:	1-6-2022
Versie:	1.0
Verantwoordelijke:	R. van Wijk – directeur

Handtekening directie:

R. van Wijk