

# NIEUWSBRIEF



EEN NIEUWSBRIEF VAN AANNEMINGSBEDRIJF VERBOON MAASLAND BV  
AANNEMINGSBEDRIJF J. DEN BOER BV & TRANSPORTBEDRIJF REDUCTUM BV  
JAARGANG 1 \* NR 5. \* 13 JULI 2021



## CO2 REDUCTIE RAPPORTAGE

Het afgelopen jaar is het ons weer gelukt om de CO2 uitstoot van onze organisatie te reduceren.

Over het gehele jaar 2020 was de CO2 uitstoot 3.984 ton, terwijl dit in 2019 4.252 ton was, binnen Verboon en Den Boer is totaal 268 ton CO2 gereduceerd. Evenals de voorgaande jaren heeft het brandstofverbruik een aandeel van ruim 90% in de totale uitstoot, zoals jullie in onderstaand overzicht kunnen zien.

CO2 Scope 1	Thema	CO2-parameter	CO2-equivalent	
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	13.176 m3	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m3	24,8 ton CO <sub>2</sub>
Acetyleen (alleen CO2)	Brandstof & warmte	74,0 kg	4,40 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,326 ton CO <sub>2</sub>
Propan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	960 kg	3,39 kg CO <sub>2</sub> / kg	3,25 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	9.630 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	26,8 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	23.276 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	75,9 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	44.564 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	145 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	1.530 liter	2,79 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,27 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	631.509 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	2.060 ton CO <sub>2</sub>
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	3.874 liter	0,345 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,34 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Goederenvervoer	7.749 liter	0,345 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,67 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	253.649 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	827 ton CO <sub>2</sub>
Binnenvaart (in liters) diesel	Goederenvervoer	227.973 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	744 ton CO <sub>2</sub>
		<b>Subtotaal</b>		<b>3.916 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO2 Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	175.145 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	97,4 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	52.184 kWh	-0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-29,0 ton CO <sub>2</sub>
		<b>Subtotaal</b>		<b>68,4 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO2 Scope 3 verborgen</b>			<b>CO2-uitstoot</b>	<b>3.984 ton CO<sub>2</sub></b>

Om te laten zien hoe goed we het de afgelopen jaren hebben gedaan, hebben we de cijfers per jaar ook op een rijtje gezet en deze gerelateerd aan de omzet en het aantal medewerkers.

	CO2 tonnen per jaar	Omzet € per jaar	CO2/€	Verschil	Aantal medewerkers	CO2 emissie p/med.	Verschil
2016	5,024	26,500,000	0.19		82	61.3	
2017	4,693	26,900,000	0.17	-8.42%	82	57.2	-6.59%
2018 - half	2,274	9,900,000	0.23		41	55.5	
2018 - heel	5,101	24,866,000	0.21	7.89%	80	63.8	4.07%
2019 - half	2,286	12,000,000	0.19		40	57.2	
2019 - heel	4,252	22,000,000	0.19	0.00%	77	55.2	-9.87%
2020 - half	2,216	12,000,000	0.18		77	28.8	
2020 - heel	3,984	26,891,000	0.15	-21.05%	77	51.7	-15.55%

De reductie in 2020 is het resultaat van een duurzamer beleid. Hierdoor maken we als bedrijf stappen die nodig zijn om ook in de toekomst verzekerd te blijven van opdrachten; immers de aandacht voor het milieu en de wereld van morgen is nog nooit zo groot geweest. Door de aanschaf en inzet van duurzamer materieel zoals bijvoorbeeld de elektrische cutterzuiger Suzanne-E, en door de vervanging van oud diesel slurpend materieel door zuinige en duurzame machines, hebben wij de weg naar meer duurzaamheid binnen het bedrijf ingezet en dat werpt zijn vruchten af. Ondertussen is het leaseauto-beleid aangepast en kan er gekozen worden voor benzine auto's en elektrische auto's. Leuk weetje; Benzine stoot 0,5 kg/liter minder CO2 uit dan diesel en wanneer de elektrische auto's worden opgeladen met groene stroom of zonne-energie dan is de uitstoot 0. Inmiddels hebben we 3 elektrische personenauto's, 1 elektrische Peugeot Partner en draait veel materieel op HVO in plaats van reguliere diesel.

HVO staat voor Hydrotreated Vegetable Oils en wordt ook wel clean fuel genoemd. Deze brandstof is synthetische diesel, gemaakt van bio-producten, zoals o.a. afval en reststromen (frituurvet, dierlijke vetten, houtpulp behandeld met waterstof) HVO is dus geen fossiele brandstof en heeft 90% minder CO2 uitstoot. Inmiddels zijn alle IBC tanks bij Verboon voorzien van metertjes en maken de medewerkers gebruik van de app om hun getankte liters te melden. Op deze manier brengen we het verbruik van het materieel nog beter in kaart en kunnen we onze opdrachtgevers de informatie verstrekken waar ze om vragen. Gemeenten en overheden gaan namelijk steeds vaker eisen dat aannemers de projecten CO2 neutraal uitvoeren. Onze nieuwe vorm van registratie is een stap in de goede richting van de informatievoorziening voor die opdrachtgevers.

Voor het komende jaar staan er nog meer duurzame acties op stapel; zo staat er een elektrische draadkraan in bestelling, gaan we experimenteren met Virtual Reality en blijven we zoeken naar duurzame toepassingen van vrijkomende materialen of innovaties. Mocht je suggesties of ideeën hebben, dan kan je die melden bij Caroline Klompenhouwer. Ook wanneer je meer informatie wilt over de CO2 uitstoot, -reductie of initiatieven hebt, kan je bij haar terecht.

## AANGENOMEN WERKEN:

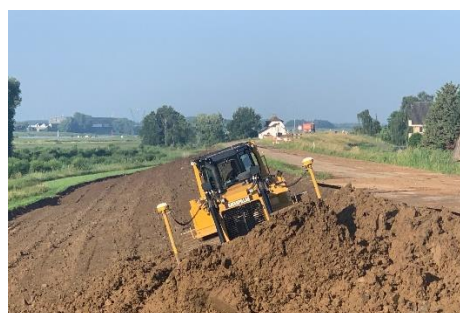
**Verboon Maasland:** WRM De Kade Maassluis € 1.609.000, WRM Liermolen fase 1 € 1.630.000, Baggerwerk uitwateringskanaal Passageule € 1.860.000, Afzanden binnenhaven Den Bosch € 180.000,

**J. den Boer/Reductum:** Binnenhaven Den Bosch € 1.730.000, Contract GOWA (Dijkversterking Gorinchem - Waardenburg) 2021 - 2025 € 14.000.000, Sanering Beneden-Leeuwen (Strukton) € 120.000, Grondwerk BRM Centrumgebied De Vesting Den Bosch € 90.000

## LEVEREN & VERWERKEN KLEI GOWA GESTART

Begin juni dit jaar zijn wij gestart met het lang verwachte dijkenproject GOWA (Gorinchem - Waardenburg). De eerste contacten en prijsopgaven dateren nog van november 2016. Dit voorjaar is de uiteindelijke overeenkomst getekend. De klei wordt gewonnen uit diverse van onze eigen klei projecten, zijnde Over de Maas, Geertjesgolf, Klei depot Rosmalen en diverse andere kleinere win-locaties. Het werk wordt opgeleverd in 2025.

J. den Boer levert ca. 1.000.000 ton klei en verzorgt het lossen, vervoeren en grotendeels verwerken van de klei. Tevens verzorgen wij het intertransport van nog eens ca. 1.500.000 m3 klei en zand binnen het project. Voor J. den Boer/Reductum betekent dit project de komende 3 jaar een vrij constante inzet van machines en vrachtauto's.



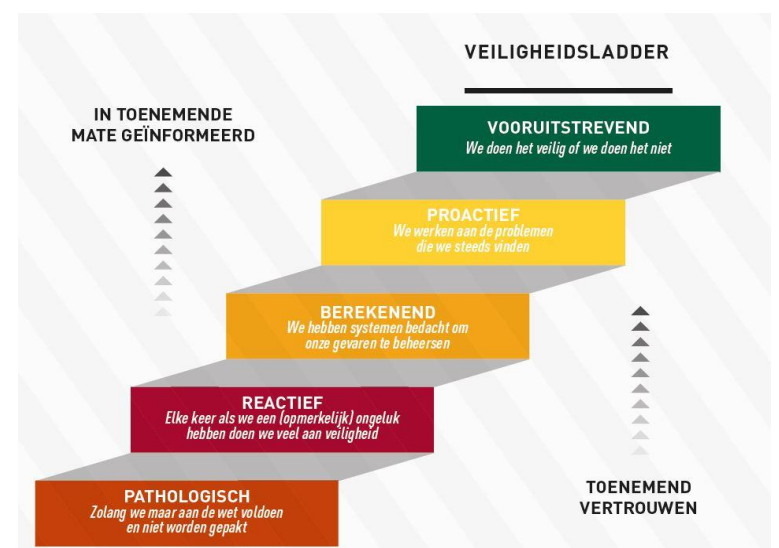
## VEILIGHEID & GEZONDHEID

### Corona maatregelen versoepelt

Bij de Verboon Maasland bedrijven hebben wij de maatregelen ook versoepelt. Blijf waakzaam en houd de basisregels in acht.

### Veiligheidscultuurladder

In navolging op de aankondiging van de Veiligheidscultuurladder tijdens de "Bewust Veilig Dag" op 24 maart 2021, volgt de audit hiervoor op 25 t/m 27 oktober dit najaar. Voorafgaand zullen wij nog een aantal oefeningen organiseren, zodat iedereen weet wat voor een soort vragen je mag verwachten van de auditors. Na de voorbereidende audit op 25 oktober, volgen de audits op de projecten op 26 oktober bij Verboon Maasland en op 27 oktober bij J. den Boer/Reductum.



## PERSONEEL

### In dienst:

Christijn van der Kwast (Calc/Werkvb) Verboon Maasland 17-05-2021  
Hans Sollie (machinist Cutterzuiger) Verboon Maasland 01-07-2021  
Demba Coulibaly (vakman GWW) Verboon Maasland 23-08-2021

### Uit dienst:

Dennis van Leeuwen (Vakman GWW) Verboon Maasland 01-04-2021  
Arjan Verboon (machinist Cutterzuiger) Verboon Maasland 20-06-2021  
Roy Zwarts (Vakman GWW) Verboon Maasland 01-07-2021

## AAN HET WOORD

Hoi,

Ik ben Eric Barto, 49 jaar oud en werk sinds 1989 bij Verboon Maasland.

Ik ben begonnen als leerling monteur bij Cor Verboon en heb mijn opleiding gedaan bij de Soma in Ede. Dit was 4 dagen werken en 1 dag naar school. Maar mijn echte opleiding heb ik van Cor gekregen. Rond 2000 heb ik het stokje overgenomen van Cor en werd ik Chef Werkplaats.



Het mooiste van mijn vak vind ik dat geen één dag het zelfde is. De combinatie van sleutelen, dingen regelen, bedenken en uitwerken vind ik erg leuk. Het is iedere keer weer een uitdaging om oplossingen te verzinnen. Gelukkig krijg ik daar alle ruimte voor.

Samen met Fabian zijn we nu ook steeds vaker betrokken bij ons andere bedrijf J. Den Boer. Een hele andere tak van sport, maar daardoor ook weer erg uitdagend. En wat ik belangrijk vind, is de samenwerking met Fabian. We houden elkaar scherp en vullen elkaar goed aan. Verboon Maasland is een mooi bedrijf en ik hoop er nog lang te kunnen werken.

In mijn vrije tijd, ga ik graag met Esther op pad. We houden ervan om lekker naar Zeeland te gaan. We willen in het weekend altijd wel even naar de zee toe. Ik ben graag aan het klussen in en om ons huis of aan het sleutelen aan onze oude (net zo oud als ik ☺) Land Rover. Kortom ik verveel me nooit!

Groetjes, Eric

## REDACTIE

Caroline Klompenhouwer / Jacqueline Taal-Zegwaard / Ruud van Wijk  
Input voor volgende editie inleveren **vóór 10 oktober 2021**.

