



CO₂ NIEUWSBRIEF

WE BEKLIMMEN DE LADDER TREE VOOR TREE, ONDERWEG NAAR TREDE 5!

In navolging op de CO₂ nieuwsbrief van juni 2020 informeren wij jullie graag over de voortgang van de CO₂ prestatie ladder binnen onze organisatie.

Zoals eerder aangekondigd hebben wij in 2019 stappen gezet in de voorbereiding naar trede 5. Op 16 en 17 juli a.s. vindt de audit voor trede 5 plaats. Graag nemen wij jullie mee in het “trede 5 proces”; hiervoor hebben wij een kwantitatieve analyse en twee ketenanalyses uitgevoerd.



Daar waar wij voorheen alleen bezig waren met de scope 1 en 2 emissies, is het voor trede 5 noodzakelijk om hier ook de scope 3 emissies aan toe te voegen.

In totaal is er 7.921 ton CO₂ uitgestoten in scope 3, verdeeld over 5 verschillende emissiestromen.

1.	Aangekochte goederen en diensten	6.417 ton CO ₂
2.	Transport en distributie	1.252 ton CO ₂
3.	Woon-werkverkeer	134 ton CO ₂
4.	Productieafval	106 ton CO ₂
5.	Zakelijke reizen	12 ton CO ₂

De kwalitatieve analyse vormde de basis om een onderwerp te kiezen voor de ketenanalyses van het bedrijf. Op basis van een indeling in product-marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Verboon Maasland op de verschillende product-marktcombinaties heeft, is de volgende rangorde naar voren gekomen:

1. Baggerwerkzaamheden – Overheid
2. GWW – Overheid
2. Bouwkuipen – Privaat
4. GWW – Semi overheid

Op basis van deze combinaties hebben wij ervoor gekozen om een ketenanalyse te schrijven voor ‘Baggerwerkzaamheden – Overheid’, met als onderwerp Baggeren. Verder hebben wij ervoor gekozen om een analyse te schrijven over dieselgebruik, wat voorkomt in alle combinaties van ons bedrijf.

In de ketenanalyse baggeren is gekeken naar de manier van baggeren en het transport van deze bagger. Voor beide onderdelen is er een vergelijking gemaakt aan de hand van een project van Verboon Maasland in Goes. In dit project moest er 12.600 m³ bagger verwijderd worden en vervoerd worden naar de Slufter.. Aan de hand van deze analyse heeft het bedrijf zich ten doel gesteld om bij alle projecten een afweging te maken tussen vervoer over de weg of via het water. Daarbij zullen de resultaten gedeeld worden met de opdrachtgever, om bewustwording te creëren. Specifieker is het doel om in 2023 in 75% van de projecten waar een afweging gemaakt wordt tussen de weg of het water, te kiezen voor de optie met de minste CO₂-uitstoot. Verder heeft het bedrijf zich ten doel gesteld om in 2023 in 75% van de projecten waar dit mogelijk is, gebruik te maken van de cutterzuiger.

Voor de ketenanalyse over dieselgebruik is gekeken naar de hoeveelheid diesel die gebruikt wordt door het bedrijf op de projecten. Het beperken van het eigen verbruik heeft een domino effect voor de hele keten. Doordat Verboon Maasland minder brandstof verbruikt, hoeft er minder brandstof te worden aangevoerd. Wat weer betekent dat er minder productie nodig is. Om de uitstoot in de keten van diesel te reduceren, wil Verboon Maasland in 2023 voor 50% gebruik maken van inhuur met minimaal Stage/Tier 4, Euro 4 óf een CO₂-reductiebeleid.



Daarnaast wil het bedrijf komend jaar zich in eerste instantie inzetten in het vergroten van het inzicht van het brandstofverbruik van haar eigen wagenpark en materieel en dat van haar inhuur.

Wij hebben ervoor gekozen om ons te focussen op de scope 3 strategie omtrent inzet materieel derden. Dit sluit aan bij de ketenanalyse dieselgebruik en is iets waar wij als bedrijf invloed op kunnen uitoefenen. De kwantitatieve scope 3 doelstelling komt daarmee ook overeen met de doelstelling voor deze ketenanalyse.

Daarnaast gaan wij ons inzetten om minder diesel te gebruiken door het wagenparkbeleid aan te passen. Hierbij wordt voorkeur gegeven aan wagens aangedreven door benzine en/of elektriciteit. Bovendien is Verboon Maasland voornemens om de huidige cutterzuiger te elektrificeren.

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijze en mogelijke energiebesparingen zijn welkom. Deze kan je doorgeven aan caroline.klompenhouwer@verboonmaasland.nl of telefonisch bij Caroline op 0105922022.

Met vriendelijke groet,

Ruud van Wijk
Algemeen Directeur