



CO₂ NIEUWSBRIEF



Juni 2019

Geachte relatie,

Hierbij informeren wij u over de voortgang van de CO₂ prestatieladder binnen onze bedrijven; Aannemingsbedrijf Verboon Maasland B.V. en Aannemingsbedrijf J. den Boer B.V./Reductum.

De rapportage cijfers over 2018 zijn bekend. Helaas moeten we constateren dat de CO₂ uitstoot over het gehele jaar 2018 hoger ligt dan we hadden gehoopt. Op basis van de gegevens over de eerste 6 maanden van 2018 hoopten we uit te komen op een reductie, dit is niet gelukt.

Over het gehele jaar 2017 bedroeg de CO₂ uitstoot 4.693 ton

Over het gehele jaar 2018 bedroeg de CO₂ uitstoot 5.101 ton

In 2018 is er binnen Verboon Maasland 408 ton (8,7%) meer CO₂ uitgestoten dan in 2017. Omdat we vanaf 2016 voor beide bedrijven een gezamenlijke emissie inventaris maken, geldt 2016 als nieuw basisjaar (voorheen was dit 2013). Ten opzichte van het basisjaar is de uitstoot toegenomen. Belangrijk om te melden is dat we in 2016 en 2017 nog niet alle gegevens over brandstof verbruik en elektriciteit scherp in beeld hadden. In 2018 hebben we een inhaalslag gemaakt, waarbij we dit nu beter inzichtelijk hebben.

CO₂ Footprint 2018

		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit			
Ingekochte elektriciteit	203.842 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	132 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit waterkracht	53.558 kWh	-0,649 kg CO ₂ / kWh	-34,8 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>97,5 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte			
Aardgas voor verwarming	26.485 m ³	1,89 kg CO ₂ / m ³	50,1 ton CO ₂
Acetyleen (alleen CO ₂)	27,0 kg	4,40 kg CO ₂ / kg	0,119 ton CO ₂
Propaan voor verwarming projectlocaties	791 kg	3,39 kg CO ₂ / kg	2,68 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>52,9 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen			
Schone benzine	5.400 liter	2,79 kg CO ₂ / liter	15,1 ton CO ₂
Diesel	715.541 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	2.311 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>2.326 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer			
Personenwagen (in liters) diesel	49.999 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	161 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	38.355 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	124 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>285 ton CO₂</i>
Goederenvervoer			
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	321.756 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	1.039 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	125.965 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	407 ton CO ₂
Binnenvaart (in liters) diesel	276.464 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	893 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>2.339 ton CO₂</i>
		Totaal	5.101 ton CO₂
		Compensatie	0 ton CO ₂
		Netto CO₂-uitstoot	5.101 ton CO₂



Wanneer we de uitstoot per jaar relateren aan het aantal medewerkers en de omzet krijgen we het volgende beeld;

2016 61,3 ton CO₂/medewerker (82 medewerkers) = 0,19 ton CO₂/euro omzet
2017 57,2 ton CO₂/medewerker (82 medewerkers) = 0,17 ton CO₂/euro omzet
2018 63,8 ton CO₂/medewerker (80 medewerkers) = 0,21 ton CO₂/euro omzet

Onze doelstelling om vanaf 2016 jaarlijks de CO₂ uitstoot met 5% te reduceren ten opzichte van het basisjaar hebben we in 2017 wel behaald, maar in 2018 helaas niet.

Waar ligt dit aan?

De werkzaamheden die we per jaar uitvoeren zijn zeer divers en hierdoor van grote invloed op de CO₂ uitstoot. Zo kan het voorkomen dat we in een jaar bijvoorbeeld veel klei verkopen, dit verhoogt de omzet maar heeft weinig tot geen effect op het brandstof verbruik. Terwijl het brandstof verbruik van de mobiele werktuigen (materieel) binnen onze organisatie zorgt voor de grootste hoeveelheid CO₂ uitstoot.

Het reduceren van het brandstof verbruik (diesel) van materieel blijft lastig, gezien de diversiteit van onze werkzaamheden. Het verbruik is sterk afhankelijk van het type werk (voorbeeld; klei laden verbruikt meer brandstof dan riool vervangen)en het al dan niet aanwezig zijn van handel in een project. Hierdoor kan de omzet lager zijn maar doordat het werk meer intensief is, wordt er meer brandstof verbruikt.

In 2018 zit het grootste verschil in het verbruik van elektriciteit op de locatie van Den Boer, daar waar we voorheen niet alles helder hadden, hebben we in 2018 voor het eerst een duidelijk overzicht over de hoeveelheid stroom die is verbruikt. We kunnen dan ook met zekerheid zeggen dat de cijfers over 2016 en 2017 niet helemaal volledig waren.

Natuurlijk zijn we binnen het bedrijf continu bezig met verdere verduurzaming van het materieel en het wagenpark, in onderstaand overzicht zien jullie wat we in het afgelopen jaar hebben gedaan.

Overzicht vervanging en verduurzaming materieel/wagenpark 2018

Verboon Maasland 2018
- Graafmachine Hitachi ZX210-3 bouwjaar 2008, tier 3 motor, vervangen voor Case CX350D, bouwjaar 2018, Stage 4 motor.
- Dieselmotor van de Hitachi CX900HD draadkraan, bouwjaar 2000, gereviseerd
- Dieselmotor van de Hitachi KH150-3 draadkraan, bouwjaar 1995, gereviseerd
- Vrachtwagen Glnaf 10x8 bouwjaar 2010, Euro 5, verkocht (vervanging vooralsnog gepland medio 2020-2021)
- Bestelbus Toyota bouwjaar 2005 vervangen door Renault Master, bouwjaar 2018, Euro 6
- Bestelbus Volkswagen, bouwjaar 2008, vervangen door Renault Master, bouwjaar 2018, Euro 6
- Bestelauto Volkswagen 2005 vervangen door Peugeot Partner bouwjaar 2018, Euro 6
- Bestelauto Volkswagen 2009 vervangen door Peugeot Partner bouwjaar 2018, Euro 6
- Personenauto Renault bouwjaar 2010, diesel Euro 5, vervangen door Renault bouwjaar 2018 benzine Euro 6



<ul style="list-style-type: none">- Personenauto Renault bouwjaar 2010, diesel Euro 5, verkocht zonder vervanging- Personenauto Peugeot, bouwjaar 2009, diesel, vervangen door Ford bouwjaar 2018, diesel Euro 6- Personenauto Renault, bouwjaar 2013, diesel, Euro 5, vervangen door Renault bouwjaar 2018 diesel Euro 6
Den Boer – Reductum 2018
<ul style="list-style-type: none">- Shovel Werklust bouwjaar 2007 Stage 2 motor, vervangen voor Volvo L90H bouwjaar 2018 Stage 4 motor

Wat gaan we dit jaar verder doen?

- Doorlopend verduurzaming wagenpark Verboon en Den Boer 2019
- Buitenverlichting schijnwerpers halogeen vervangen door LED (Verboon)
- Buitenverlichting loods halogeenverlichting vervangen door LED (Den Boer)
- Onderzoek toepassen groene stroom en zonnepanelen locatie Den Boer
- (Nog meer) carpoolen naar de projecten
- Gescheiden opslaan van plastic op het terrein en kantoor met als resultaat: plastic afval gescheiden afvoeren, i.p.v. mee met restafval.

In samenhang met de ISO 14001 certificering wordt in de komende jaren verdere continuering van verduurzaming binnen de organisatie ingezet. De focus ligt op bewustwording, duurzame nieuwbouw en het continu veranderen van gedrag, waarbij we moeten inspelen op de mogelijkheden. Een zuiniger wagenpark en de inzet van zuiniger materieel wordt een speerpunt, echter deze zijn afhankelijk van de omzet ontwikkeling en de investeringsmogelijkheden.

We zijn ons bewust van het feit dat de wereld om ons heen veranderd. Opdrachtgevers stellen hogere eisen aan zowel de uitvoering als aan het materieel en zoeken naar partners die milieubewuste en duurzame oplossingen bieden; Verboon Maasland doet er alles aan om zo een duurzame partner te zijn.

Mocht u meer willen weten over onze duurzame oplossingen of ideeën hebben die kunnen bijdragen aan een meer milieubewuste uitvoering, dan kunt u contact met ons opnemen en een e-mail sturen aan; KAM@verboonmaasland.nl

Met vriendelijke groet,
Verboon Maasland BV