

Juni 2018

CO₂ Nieuwsbrief

Inleiding

Hierbij ontvangt u de nieuwsbrief over de voortgang van de CO₂ prestatieladder van Aannemingsbedrijf Verboon Maasland B.V., Aannemingsbedrijf J. den Boer B.V. en Transportbedrijf Reductum B.V.

De visie van onze organisatie kenmerkt zich door het bewerkstelligen van een toonaangevend aannemings- en transportbedrijf van kwalitatief hoogwaardige grond-, weg- en waterbouwkundige werken.

Wij streven ernaar om onze medewerkers met plezier in een goede en veilige werkomgeving te laten werken waarbij hen alle mogelijkheden wordt geboden zich verder te ontplooien. Iedereen heeft zijn eigen verantwoordelijkheden waarbinnen rekening wordt gehouden met individuele wensen.

Ons doel ten aanzien van de samenleving is dat deze ons herkent en respecteert omdat wij ons verantwoord opstellen ten aanzien van de wetten van onze samenleving, de democratische grondbeginselen, het milieu en energievoorraden.

Het beleid van de directie is gericht op het voldoen aan de voorwaarden ten aanzien van het milieu zoals omschreven in de milieuwetgeving en NEN-EN-ISO 14001. Verboon Maasland verplicht zich om bij alle bedrijfshandelingen de aspecten van milieu, alsmede de bescherming van het milieu mee te laten wegen. Teneinde milieuschade te voorkomen worden voorkomende risico's binnen het bedrijf geïnteriseerd en geëvalueerd met inachtneming van de wettelijke eisen/bepalingen, normen en stand der milieukunde. Door bewustwording, aanpassingen aan het materieel, oog voor duurzaamheid en monitoring/aanpassing van onze bedrijfsprocessen leveren wij een actieve bijdrage aan de reductie van CO₂.

Uitstoot 2017



Evenals in 2016 is de gezamenlijke uitstoot berekend van Verboon Maasland B.V., J. den Boer B.V. en Transportbedrijf Reductum B.V. Voor de certificering van de CO₂ prestatieladder is het noodzakelijk dat alle gegevens van deze bedrijven bij elkaar worden opgeteld, omdat dit door de certificerende instantie gezien wordt als één organisatie.

Op basis van het aantal medewerkers en de omzet is een vergelijk gemaakt tussen 2016 en 2017. Het totaal is de netto CO2 uitstoot in tonnen CO2. In verhouding hebben wij in 2017 een reductie gerealiseerd van 7,4 % = 374 ton CO2 minder dan in 2016. Omdat we alle gegevens stukje bij beetje meer specifiek in beeld krijgen, kunnen we in de toekomst nauwkeuriger meten en vergelijken.

	2017	2016
Elektriciteit	51,7	34,0
Waarvan groen	-28,7	-25,1
Aardgas	32,8	31,0
Mob. Werktuigen Diesel	2160,0	2.646,0
Mob. Werktuigen Benz.	42,1	42,3
Personenauto's Diesel	176,0	141,0
Personenauto's Benz.	3,0	5,22
Bestelwagens	103,0	126,0
Vrachtwagens	1387,0	1.654,0
Baggerafdeling/boten	762,0	409,0
Acetyleen	0,176	0,176
Propaan	3,27	3,17
TOTAAL (afgerond)	4.693	5.067

Uitgevoerde maatregelen 2017

De machinisten van Verboon hebben de cursus "het nieuwe draaien" gevolgd

De bewustwording van de medewerkers is vergroot door middel van interne communicatie (nieuwsbrieven, vergaderingen, aanspreken op gedrag)

In 2017 is het beleid voor de aanschaf van nieuwe auto's en nieuw materieel aangescherpt, waarbij de nadruk ligt op minder brandstof verbruik. Op basis van het aantal zakelijke kilometers per medewerkers, wordt de keuze voor de nieuw aan te schaffen auto gemaakt. Daar waar mogelijk zal worden gekozen voor de meest duurzame auto, er is inmiddels 1 hybride auto aangeschaft

Er is een elektrische booster aangeschaft, bij deze booster wordt er geen diesel in de container toegepast maar wordt deze voorzien van stroom, middels een aggregaat. De oude diesel booster zorgde voor meer CO2 uitstoot vanwege de verouderde technieken. Er wordt nu gebruik gemaakt van een moderne motor voorzien van de laatste eisen/technieken. Bijkomend voordeel is minder geluidsoverlast.

Deels ter vervanging en deels als uitbreiding heeft Reductum geïnvesteerd in de aanschaf van 4 nieuwe kippers. Omdat niet alle transportwerkzaamheden in het terrein plaatsvinden maar regelmatig ook alleen op verharding of rijplaten wordt gereden, is de keuze is gevallen op de Volvo FMX 10x4 (kippers) in widespread uitvoering, v.v. een 460 pk Euro 6c motor. Omdat deze voertuigen geen voorwielaandrijving hebben, zijn ze t.o.v. een 10x8 zuiniger in brandstofverbruik, wendbaarder en hebben ze een lager eigen gewicht waardoor meer laadvermogen.

Graag houden wij u op de hoogte van de voortgang van onze CO2 doelstellingen, maatregelen en resultaten. Dit doen we door middel van onze halfjaarlijkse nieuwsbrief en via onze websites.

Verbeter de wereld, begin bij jezelf; heeft u suggesties voor de reductie van CO2 binnen onze organisatie, uw ideeën zijn welkom op info@verboonmaasland.nl