

Januari 2018

CO₂ Nieuwsbrief



Inleiding

Hierbij ontvangt u de nieuwsbrief over de voortgang van de CO₂ prestatieladder van Aannemingsbedrijf Verboon Maasland B.V., Aannemingsbedrijf J. den Boer B.V. en Transportbedrijf Reductum B.V.

Binnen de organisatie zijn we hard bezig met de voorbereidingen voor de audit van de CO₂-prestatieladder. Hiervoor is het belangrijk dat we voldoende inzicht krijgen in alle vormen van CO₂ uitstoot. Een van de eisen waaraan we moeten voldoen is het aantoonbaar maken van reductiemaatregelen. Deze maatregelen zijn niet alleen papiervulling, maar dienen ook een doel; vertalen naar de praktijk! We zijn er dan ook trots op om u te melden dat onze machinisten in het voorjaar de cursus “Het Nieuwe Draaien” gaan volgen.

Waarom Het Nieuwe Draaien?

Door machines nog slimmer te bedienen, kan er veel energie worden bespaard. Het Nieuwe Draaien is het slim toepassen van de ervaringen van het nieuwe rijden op (bouw) machines. De stijl van draaien en de werkaanpak hebben een grote invloed op het brandstofverbruik. Winst valt te halen uit een slimme inzet van het benodigde vermogen, het tijdig uitschakelen van de machines en een slimme werkaanpak en planning. Dit vraagt geen grote investeringen in materieel, maar wel een goede training van de machinisten en voldoende aandacht voor de prestaties binnen het bedrijf, waardoor werknemers in staat worden gesteld machines zuiniger te bedienen.



Toepassing van het nieuwe draaien kan zorgen voor een besparing van 10% op de brandstofkosten. Met een slimme werkaanpak en planning neemt de winst verder toe, dit is niet alleen goed voor het milieu maar ook voor ons bedrijf.

Daarnaast biedt deze vorm van bewustwording en besparing mogelijkheden bij de aanbestedingen. U wilt toch ook dat uw project zo duurzaam mogelijk wordt uitgevoerd.

Naast bovengenoemde maatregel is de geplande nieuwbouw van de bedrijfslocatie in Maasland ook een punt van aandacht. In de voorbereidingen zal worden gekeken naar duurzame toepassingen, voor zowel de bouw als de bedrijfsvoering.

De directie is continu op zoek naar mogelijkheden voor de verdere reductie van CO₂, zo wordt het autobeleid onder de loep genomen, wordt er gekeken naar de aanschaf van moderner, duurzamer materieel en zal er onderzoek plaatsvinden naar de plaatsing van zonnepanelen op het dak van de loods in Lienden.

Via onze websites en nieuwsbrieven houden wij u op de hoogte van de voortgang.

Maasland, januari 2018