



De CO2 uitstoot van Verboon Maasland voor 2016 is bekend, 1.741 ton, in 2015 was dit 1.755 ton. In het afgelopen jaar hebben wij de uitstoot met ruim 2,1% teruggebracht. In onderstaand overzicht staan de verschillen vanaf het jaar dat wij met de CO2 prestatieladder gestart zijn.

	2013	2014	2015	2016 ^a	2016 ^b
Elektriciteit	19,5	23,3	23,8	0*	8,94
Aardgas	16,5	17,9	15,2	16,4	31,0
Mob. Werktuigen Diesel	1.245,0	753,0	966,03	947,0	2.646,0
Mob. Werktuigen Benz.	3,41	1,0	4,1	5,3	5,22
Personenauto's Diesel	55,2	51,8	58,6	65,8	141,0
Personenauto's Benz.	10,5	18,4	4,09	-	-
Bestelwagens	97,7	104,0	98,9	122,0	126,0
Vrachtwagens	212,0	199,0	286,0	270,0	1.654,0
Baggerafdeling/boten		135,6	295,97	287,0	409,0
Acetyleen		0,0003	0,04	0,18	0,18
Propan		2,49	2,38	2,38	3,17
TOTAAL	1659,81 ton	1306.50 ton	1755,0 ton	1716,06 ton	5.024 ton

In 2013 is nog geen nadere specificatie van het dieselverbruik gemaakt.

*) binnen Verboon wordt er gebruik gemaakt van Groene stroom, waardoor er geen CO2 uitstoot plaatsvindt.

Over het jaar 2016 zijn 2 footprints gemaakt. 2016^a betreft de uitstoot van Verboon Maasland B.V., 2016^b laat de totale uitstoot zien van J. den Boer B.V., Transportbedrijf Reductum B.V. en Verboon Maasland B.V. Door de overname van deze bedrijven is er voor de CO2 PL een nieuwe organisatie ontstaan, hierdoor zijn wij verplicht een footprint voor de nieuwe organisatie te maken. Vanaf 2017 moeten onze reductie plannen zijn afgestemd op alle bedrijven binnen de organisatie.

CO2 reductie zit in het DNA van de nieuwe organisatie, zo wordt er al efficiënter gepland, is carpoolen al lang geen vreemd woord meer en wordt er bij de aanschaf van nieuwe personenauto's gekozen voor een auto met A of B label.

Om inzicht te krijgen in de voortgang van de reductie binnen Verboon Maasland is besloten ook een separate footprint te maken zonder de gegevens van Den Boer en Reductum, in dit geval kunnen we appels met appels vergelijken.

2016

In 2016 hebben we 2,2% CO2 uitstoot bespaart, bij een min of meer gelijk gebleven omzet is dit een goed resultaat. Ten opzichte van ons basisjaar (2013) is de uitstoot weliswaar opgelopen, maar laten we niet vergeten dat het bedrijf ook enorm is gegroeid, met o.a. als gevolg; meer personeel en meer voertuigen. Met elkaar zijn er ook grote stappen gemaakt. De bewustwording bij de medewerkers is vergroot, we hebben inzicht in het dieselverbruik van alle bedrijfsauto's, er is ingezet op verjonging (verduurzaming) van het wagenpark, bij de aanschaf van nieuw materieel wordt nadrukkelijker gelet op het verbruik en kiezen we voor duurzame oplossingen binnen projecten. Een groot aantal machinisten hebben de cursus "het nieuwe draaien" gevolgd, waarmee we bijdragen aan nog meer bewustwording en het voorkomen van onnodige handelingen en draaiuren.

TOEKOMST

Voor 2017 en 2018 liggen er nieuwe uitdagingen, zo biedt de nieuwbouw ons duurzame mogelijkheden, blijven we ons wagenpark verduurzamen en gaan we het dieselverbruik van het materieel nog beter volgen.

De cursus Het Nieuwe Draaien biedt nieuwe inzichten voor de machinisten en de tankregistratie is nu op alle locaties een feit, hierdoor wordt het verbruik beter inzichtelijk.

Met elkaar moet het lukken om een kleine bijdrage te leveren aan het reduceren van de CO₂ uitstoot. Dit moeten we doen omdat we wereldwijd te veel broeikasgassen uitstoten, waardoor de aarde opwarmt en klimaatsverandering optreedt. Klimaatverandering is geen probleem van de toekomst. Nu al veroorzaakt de opwarming van de aarde schade aan ecosystemen en vallen er slachtoffers. Gletsjers smelten, poolijs verdwijnt, de zeespiegel stijgt, koraalriffen verbleken en hevige droogte ontstaat.

Een betere wereld begint bij jezelf!

CO₂ reductiemaatregelen

Natuurlijk hebben we maatregelen nodig om deze doelstelling te kunnen behalen.

- ✓ Het monitoren van het rijgedrag en verbruik van onze bedrijfswagens;
- ✓ Monitoren van het verbruik van het materieel. Op basis van dit inzicht gaan we bekijken welke maatregelen hiervoor moeten nemen, zoals het verminderen van het stationair draaien, verhogen onderhoudsfrequentie, etc.
- ✓ Carpoolen van en naar projecten om onnodige ritjes te voorkomen nog meer promoten.
- ✓ Toepassing tips/trucs Het Nieuwe Draaien
- ✓ Duurzame oplossingen onderzoeken t.a.v. nieuwbouw
- ✓ Bandenspanning personenwagens op de juiste wijze inregelen
- ✓ Brandstof verbruik materieel nader inzichtelijk krijgen
- ✓ Draagvlak en betrokkenheid medewerkers verder vergroten